

# LES TYPES D'ISOLANT

Tout savoir sur les différents types d'isolant dans le domaine de la construction : isolants minéraux, synthétiques ou minces.

ISOLANTS THERMIQUES	TYPE D'ISOLANT	AVANTAGES	DÉSAVANTAGES	RÉSISTANCE THERMIQUE	UTILISATION
<b>LA LAINE DE VERRE</b>	Isolant minéral	Souple, léger, s'adapte aux irrégularités	Irritant à la pose et ne supporte pas l'humidité (pourriture)	Épaisseur de 45mm R = 1.1 à 1.2	Pas idéal pour les fourgons aménagés : humidité et vibrations
<b>LA LAINE DE ROCHE</b>	Isolant minéral	Souple et s'adapte aux irrégularités	Son poids. Irritant à la pose et ne supporte pas l'humidité (pourriture)	Épaisseur de 60mm R = 1.7	Pas idéal pour les fourgons aménagés : humidité et vibrations
<b>LE POLYSTYRÈNE EXPANSÉ (PSE OU SAGEX®)</b>	Isolant synthétique	Léger, imputrescible, tient l'humidité, se compresse bien	Non respirant, Pauvre isolant acoustique. Fragile	Épaisseurs entre 20mm et 50mm : R = entre 0.5 à 1.3	Isolant synthétique davantage pour le plancher
<b>LE POLYURÉTHANE (PU)</b>	Isolant synthétique	Meilleures performances thermiques, léger, imputrescible, résiste très bien l'humidité et à la compression	Non respirant Pauvre isolant acoustique. Fragile. Cher	Épaisseur de 25mm R = 1.1 Épaisseur de 56mm R = 2.6	Isolant synthétique davantage pour le plancher
<b>LE POLYURÉTHANE EXTRUDÉ (XPS)</b>	Isolant synthétique	Très résistant à la compression et à l'humidité, léger et imputrescible	Non respirant Pauvre isolant acoustique. Fragile	Épaisseurs de 30mm ou 40mm : R = 0.9 ou 1.2	Isolant synthétique davantage pour le plancher
<b>ALU À BULLES</b>	Isolant mince	Imputrescible, mince, léger et facile à poser	Décrit comme un complément d'isolation	-	Considéré comme un complément d'isolation mais possède une faible conductivité thermique
<b>ALU MULTICOUCHES</b>	Isolant mince	Imputrescible, mince, léger et facile à poser	A besoin d'un espace de ~2cm de chaque côté sinon il est inefficace	Épaisseur de 35mm (19 couches). R = 5 à 6.5 Épaisseur de 40mm (11c.) R = 2 à 3 [R obtenu avec la lame d'air]	Idéal pour les murs et le sol d'un fourgon aménagé même s'il demande davantage d'espace dû à la lame d'air nécessaire.